ADJUNTO B

FICHA NEMOTÉCNICA

Taller de seguimiento a la preparación del Vol. III del Plan Regional de Navegación Aérea **(Zoom, 2 al 4 Setiembre del 2024)**	
Estrategia regional para la implementación de los requisitos de Navegación Aérea en las Regiones CAR/SAM	✓ **Hasta octubre del 2020**, dar seguimiento a la realización de análisis FODA de los Servicios de Navegación Aérea, establecimiento de la línea de Base considerando el Marco de Referencia de los Elementos Constitutivos Básicos (BBBs), establecimiento de Objetivos de Performances para la Región SAM y Estudios de los Indicadores Claves de Performances (KPI) a ser aplicados en la Región SAM, así como los datos necesarios para su aplicación; ✓ **Hasta julio del 2021**, dar seguimiento a la preparación del Vol. III, para la región SAM, del Plan Regional de Navegación Aérea CAR/SAM electrónico (e-ANP CAR/SAM) considerando los Objetivos de Performance de la Región SAM, los KPI y los módulos y elementos considerados del Marco de referencia de los Sistemas de Mejoras de la Aviación por Bloque (ASBUs) del Plan Global de Navegación Aérea (GANP); ✓ **Hasta diciembre del 2021** promover la creación de capacidades, en los Estados, para gestionar datos y formulación de indicadores claves de rendimientos (KPI) ✓ **Hasta julio del 2022**, dar seguimiento a la consolidación del Vol. III del e-ANP CAR/SAM considerando ambas Regiones bajo el alcance del GREPECAS y su presentación al PIRG para su aprobación ✓ **Hasta diciembre del 2023**, dar seguimiento a la preparación de los Planes Nacionales de Navegación Aérea (NANP) de los Estados de la Región SAM que aún no lo han elaborado ✓ **Hasta diciembre del 2023**, apoyar talleres y seminarios para fortalecer las capacidades de los Estados relacionadas a la planificación de las mejoras de navegación aérea ✓ **Hasta diciembre del 2024**, apoyar a los Estados para reflejar en sus NANP las áreas de enfoque y sub-enfoque, así como los KPI incluidos en la Séptima Edición del GANP ✓ **Tareas permanentes:** - Dar seguimiento al proceso de actualización de los NANP de los Estados de la Región SAM; - Dar seguimiento a las implantaciones programadas al Vol. III del e-ANP CAR/SAM; - Dar seguimiento de la evaluación del Marco de Desempeño de las mejoras de Navegación Aérea mediante la aplicación continua de los KPIs; - Dar seguimiento a las actualizaciones del Vol. III considerando las evaluaciones continuas de los KPIs

	✓ **Tareas específicas**: Delinear planes para enfrentar los nuevos retos para la Navegación Aérea y Seguridad Operacional. En esta tarea aún no aplican plazos porque continúan siendo analizadas las posibles estrategias para enfrentar los retos emergentes. **Ver notas al final de la Ficha*.
Objetivo del Taller	• Avanzar en la actualización del Volumen III del e-ANP CAR/SAM formulando nuevos indicadores claves de performance, alienadas a la Séptima Edición del GANP, e instando a otros Estados a proveer sus aportes para el Vol. III • Revisar las Metas de Mejoras de Navegación Aérea y las brechas considerando los retos relacionados al pronóstico de tráfico aéreo y los nuevos elementos del GANP
Actividades realizadas por la Región SAM acerca del GANP	✓ Desde el 2018 se han apoyado a varios Estados de la Región SAM para la socialización del GANP y la preparación de sus Planes nacionales de Navegación Aérea (Bolivia, Guyana, Suriname, Panamá, Perú) ✓ Se ha apoyado a varios Estados en la revisión del proyecto de sus NANP ✓ En el 2019 se ha realizado un Taller sobre el GANP- Sexta Edición y los KPI en la ciudad de Lima – Peru ✓ Se ha definido una Lista de Puntos focales para el GANP, los NANP y el e-ANP CAR/SAM ✓ Durante el 2018 y 2019, han sido realizados talleres con áreas específicas de navegación aérea de los Estados ✓ Durante el 2020, 2021 y 2022 se han llevado adelante Talleres sobre la aplicación de la Plantilla para el Vol. III del e-ANP ✓ Durante el 2022, se ha elevado al GREPECAS la versión "0" del Vol. III del Plan Regional de Navegación Aérea CAR/SAM" ✓ Durante el 2023, se condujeron teleconferencia de apoyo a los Estados para preparar sus aportes al Vol. III del e-ANP CAR/SAM. ✓ En junio del 2023, se desarrolló el Taller de seguimiento a la preparación del Vol. III del RANP, en Lima, Perú. Asistiendo también Estados de la Región CAR. ✓ En Abril de 2024, Taller de Seguimiento a la preparación VOL III. Vía Zoom.
Situación actual de la Región SAM	✓ Tres Estados SAM han aportado, en 2022, datos para las Tablas de planificación del Volumen III. Dos Estados presentan significativo conocimiento en la gestión de KPIs para el Volumen III, sin embargo, no han provisto sus datos. Seis Estados han participado en las actividades para generar capacidades para dicha gestión, y tienen diverso grado de avance. ✓ Seis Estados SAM cuentan con un Plan Nacional de Navegación Aérea (NANP). Siete Estados se encuentran en proceso. ✓ Las planificaciones de los NANP actualmente están basadas en el Plan de Navegación Aérea para la Región SAM basadas en la Performance (SAMP-BIP) han realizado una transición para alinearlo al GANP
Naturaleza del evento	La Reunión se lleva adelante con la finalidad que los Estados de la Región SAM: a) Revisen y actualicen el Vol. III a fin de alinearlos a las nuevas áreas de enfoque y sub-enfoque del GANP- Séptima Edición;

	b) Revisen los KPI aplicables al Vol. III; c) Aporten y/o actualicen sus datos, con énfasis en la gestión de sus KPIs, para las Tablas del Vol. III del e-ANP CAR/SAM (Para lo concerniente a la región SAM); y d) Revisen /preparen sus Planes Nacionales de Navegación Aérea.
Competencias que generará el evento	• El Taller refuerza los conceptos de Navegación Aérea y genera conciencia en los Estados sobre las implantaciones necesarias para apoyar la capacidad, eficiencia, regularidad y seguridad operacional de las operaciones aéreas. Adicionalmente, reforzará las competencias de los planificadores para la preparación, revisión y actualización de su NANP.
Perfil de los participantes	✓ Especialistas designados por sus administraciones en los grupos multidisciplinarios, para la gestión del Vol. III ANP CAR SAM y/o el NANP. Es deseable que hayan participado en los Talleres sobre las plantillas del Volumen III del e-ANP CAR/SAM desarrollados en el 2020, 2021, 2022 y 2023. ✓ Personal que se desempeña en las áreas de Navegación Aérea con responsabilidades en la Planificación, a nivel institucional del Estado. ✓ Personal que trabaja en las secciones de estadísticas de navegación aérea y/o gestión de indicadores KPI.
Notas	*Nota 1.- Las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) contenidas en los Anexos al Convenio sobre Aviación Civil Internacional son enmendadas, normalmente, cada tres años, lo cual es coincidente con el período de enmiendas al GANP* *Nota 2.- Las estrategias de implantaciones del Vol. III del e-ANP CAR/SAM deben ser aprobadas y monitoreadas por el GREPECAS* *Nota 3.- El Vol. III es un documento que contiene elementos dinámicos y flexibles del e-ANP CAR/SAM, y debería ser preparadas considerando el Marco de referencia del Nivel Técnico Global del GANP* *Nota 4.- La metodología de preparación del Vol. III del e-ANP CAR/SAM debe ser encuadrada al Método de los Seis Pasos descripta en el Doc. 9883 de la OACI*
Personal de contacto en la Oficina SAM	Sr. Fernando Hermoza Hübner Oficial Regional SAM de Gestión del Tránsito Aéreo y Búsqueda y Salvamento Oficina Regional SAM de la OACI fhermoza@icao.int